



COMUNICATO STAMPA

CIRCLE GROUP A MARSIGLIA PER L'IPCSA ANNUAL MEMBERS MEETING 2026: FOCUS SU INTEROPERABILITÀ DIGITALE, SMART RAIL E LOGISTICA PREDITTIVA

Il Gruppo presenta la propria visione per una logistica sempre più federata e intelligente, tra regolamento eFTI, corridoi digitali internazionali e soluzioni avanzate di Intelligenza Artificiale

Marsiglia, 28 ottobre 2026

CIRCLE Group ("CIRCLE" o la "Società") - PMI Innovativa quotata sul **mercato Euronext Growth Milan**, a capo dell'omonimo Gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica – **ha preso parte all'IPCSA Annual Members Meeting 2026**, appuntamento internazionale organizzato dall'**International Port Community Systems Association (IPCSA)**, in programma il 28 e 29 ottobre a Marsiglia, in Francia.

L'evento riunisce i principali rappresentanti della comunità internazionale dei Port Community Systems (PCS), esperti e stakeholder istituzionali, offrendo un'occasione di confronto sulle prospettive della trasformazione digitale del commercio internazionale. L'edizione 2026 pone al centro il ruolo della collaborazione, della condivisione sicura dei dati e delle nuove tecnologie nella costruzione di catene logistiche più efficienti, integrate e resilienti.

CIRCLE Group partecipa all'iniziativa in qualità di General Sponsor, confermando il proprio impegno nel promuovere il dialogo e la cooperazione tra gli attori dell'ecosistema logistico-portuale internazionale. Nel corso della prima giornata, **Luca Abatello, Presidente e CEO di CIRCLE Group**, è intervenuto approfondendo le principali sfide e opportunità legate all'interoperabilità digitale, all'integrazione dei sistemi portuali e intermodali, con l'utilizzo di tecnologie innovative per una gestione sempre più efficiente e predittiva dei flussi logistici.

Tra i temi al centro dell'intervento, particolare attenzione è stata dedicata in primis al **regolamento europeo eFTI**, che introduce un quadro armonizzato per la gestione e lo scambio elettronico delle informazioni relative al trasporto merci. In vista dell'obbligo per le autorità competenti degli Stati membri di accettare le informazioni regolamentari in formato elettronico, previsto dal **9 luglio 2027**, CIRCLE ha evidenziato le opportunità derivanti dall'adozione di piattaforme interoperabili, in grado di collegare operatori economici, autorità pubbliche e



sistemi logistici nazionali e internazionali, con un ruolo particolare dei nodi intermodali come i porti. In tale contesto, il Gruppo ha richiamato il proprio coinvolgimento nei progetti europei **eFTI4EU**, **eFTI4ALL**, **EXITO** ed **eFTI4LIVE**, volti a favorire l'armonizzazione dei dati, l'interoperabilità transfrontaliera e la progressiva implementazione operativa dell'ecosistema eFTI.

Un ulteriore approfondimento ha riguardato lo sviluppo degli **Extended Port Community Systems** e degli **International Fast & Secure Trade Lanes**, corridoi logistici digitali internazionali progettati per integrare e standardizzare i flussi informativi e documentali lungo l'intera catena di trasporto. Attraverso l'impiego di tecnologie IoT, strumenti di tracciabilità e piattaforme digitali, queste soluzioni consentono di migliorare la visibilità delle merci, anticipare le procedure doganali, rafforzare la sicurezza e ridurre i tempi di transito e di attesa. A supporto di questo approccio, CIRCLE ha illustrato le attività sviluppate nell'ambito dei **collegamenti logistici internazionali tra l'Italia e diversi Paesi del Mediterraneo**, tra cui Marocco, Turchia ed Egitto.

Spazio anche alla **digitalizzazione e all'ottimizzazione delle operazioni ferroviarie nei porti, nei terminal intermodali e nei collegamenti con l'hinterland**, attraverso soluzioni avanzate per la pianificazione dei cicli operativi, la gestione di container, Ro-Ro e general cargo e delle attività di manovra ferroviaria. In particolare, il Gruppo ha approfondito l'impiego di strumenti di simulazione e **Digital Twin**, finalizzati a migliorare l'organizzazione dei piazzali, ottimizzare le operazioni di carico e scarico dei treni e incrementare l'efficienza nell'utilizzo delle infrastrutture esistenti.

Infine, CIRCLE ha posto l'accento sul crescente contributo dell'**Intelligenza Artificiale e della logistica predittiva**, attraverso sistemi in grado di integrare dati provenienti dal traffico, dal monitoraggio GPS e dai diversi nodi della rete logistica, elaborando previsioni dinamiche degli arrivi e supportando le decisioni operative. In questo ambito, il Gruppo ha illustrato un'architettura tecnologica che integra **MILOS® Synapse**, per l'orchestrazione e la correlazione dei dati, e **MILOS Intelligence**, per l'elaborazione di previsioni, alert e raccomandazioni a supporto della pianificazione degli accessi, dell'impiego delle risorse e della gestione delle attività nei terminal. L'obiettivo è favorire il passaggio da una gestione reattiva a un **modello logistico sempre più proattivo e predittivo**, capace di anticipare le criticità, migliorare il coordinamento tra le diverse modalità di trasporto e ridurre le inefficienze operative.

"La digitalizzazione della logistica è entrata in una nuova fase, in cui la vera sfida non è più soltanto digitalizzare i singoli processi, ma connettere sistemi, infrastrutture e operatori all'interno di un ecosistema realmente interoperabile. In questo scenario, il nostro impegno è quello di sviluppare soluzioni capaci di superare i confini dei singoli nodi e porti, integrando i diversi nodi della catena logistica e valorizzando il potenziale delle nuove tecnologie, dall'Intelligenza Artificiale ai sistemi predittivi. L'evoluzione del quadro normativo europeo, a



partire dal regolamento eFTI, rappresenta un'importante opportunità per accelerare questa trasformazione. La nostra visione è quella di una supply chain sempre più connessa, intelligente e proattiva, in cui la condivisione dei dati e la capacità di anticipare le criticità contribuiscono concretamente a migliorare l'efficienza, la sicurezza e la competitività dei flussi commerciali internazionali", ha dichiarato Luca Abatello, Presidente e CEO di CIRCLE Group.

Fondata a Genova nel 2012, Circle S.p.A. è la PMI Innovativa a capo di Circle Group, realtà quotata su Euronext Growth Milan dal 2018 e specializzata nell'analisi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica.

Fanno parte del Gruppo le software house **Info.era**, **NEXT Freight**, **eXyond**, **Cargo Start**, **QMap** le società di consulenza **Magellan Circle** e **Magellan Circle Italy**, **NEXT Customs**, nonché la partecipata **ACCUDIRE**.

Nell'ambito dell'innovazione digitale, la piattaforma **Milos® Intelligence** integra tecnologie avanzate di AI, simulazione e Digital Twin per supportare i processi decisionali e la digitalizzazione dei sistemi, con soluzioni come l'**Extended Port Community System**, **MastersPED®**, **Milos® TOS**, **Milos® MTO**, **Milos® TFP**, **Milos® Global Supply Chain Visibility** e **StarTracking**. A completamento dell'offerta, i **Servizi Federativi (cloud based)** permettono una più efficiente migrazione verso modelli di business digitali.

Attraverso **Magellan Circle** e **Magellan Circle Italy**, il Gruppo è attivo a Bruxelles e in Europa in attività di **advocacy presso le Istituzioni europee**, supportando enti pubblici e aziende con servizi di **Strategic Communication and Advocacy** ed **EU Funding Accelerator**, con un focus su Green Deal e transizione energetica. Con **Cargo Start**, specializzata in soluzioni tecnologiche per il cargo aereo, Circle ha rafforzato la propria offerta in un segmento strategico per il piano industriale **Connect 4 Agile Growth**. Con **eXyond**, il Gruppo è attivo nei servizi avanzati di **infomobility** (InfoBluNewGen) e nelle soluzioni telematiche per i settori logistica, trasporti e assicurazioni (Kmaster).

Circle detiene inoltre il 20% della startup innovativa **ACCUDIRE**, che offre una piattaforma collaborativa per la gestione documentale lungo le supply chain globali, a partire dall'**e-CMR** ed **e-DDT** (lettera di vettura elettronica). Con **NEXT Customs**, il Gruppo sviluppa servizi digitali di ottimizzazione doganale, contribuendo all'armonizzazione dei processi in linea con le direttrici strategiche di **Connect 4 Agile Growth**.

Circle S.p.A. è quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).

Per ulteriori informazioni

Circle S.p.A.

Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano
Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova
Investor Relations
Email: ir@circletouch.eu | Mobile: +39 348 3067877

Media Relations: Image Building

Via Privata Maria Teresa, 11 20123 – Milano



Email: circle@imagebuilding.it | Phone: +39 02 89011300