



COMUNICATO STAMPA

Circle Group e Dario Pericoli Group: avanzano i corridoi logistici digitali tra Italia e Tunisia con il progetto IFSTL

Milano, 16 aprile 2026

CIRCLE Group (“CIRCLE” o la “Società”) - PMI Innovativa quotata sul **mercato Euronext Growth Milan**, a capo dell’omonimo Gruppo specializzato nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica – e **Dario Pericoli Group**, operatore logistico e marittimo internazionale, proseguono nello sviluppo del progetto **IFSTL – International Fast & Secure Trade Lanes**, iniziativa volta a rafforzare e rendere più efficienti i corridoi logistici tra Italia e Nord Africa, con un focus operativo sul collegamento tra Italia e Tunisia.

Il progetto **IFSTL Italia–Tunisia** nasce con l’obiettivo di evolvere i flussi logistici internazionali attraverso un approccio basato su digitalizzazione e interoperabilità, favorendo una gestione più efficiente, sicura e sostenibile della supply chain. Tra i principali elementi distintivi dell’iniziativa figurano l’adozione di una piattaforma digitale interoperabile, la condivisione anticipata di dati e documenti lungo la filiera, l’integrazione tra operatori logistici, terminal e autorità competenti, nonché il monitoraggio delle merci in tempo reale tramite tecnologie IoT.

L’iniziativa coinvolge un ampio ecosistema di attori, tra cui porti italiani e tunisini, in particolare **Sfax e Sousse**, autorità doganali, terminal operator, compagnie di navigazione e spedizionieri, tra cui Dario Pericoli Group, che oggi offre in esclusiva l’unico collegamento regolare con frequenza quindicinale tra Marina di Carrara e Sousse dedicato a merci containerizzate, rotabili e rinfuse. Si configura così un modello concreto di collaborazione internazionale, orientato alla semplificazione dei processi logistici e al miglioramento dell’efficienza operativa lungo i corridoi euro-mediterranei.

IFSTL ha già completato una prima fase di analisi di fattibilità, che ha incluso la mappatura degli attori istituzionali e operativi coinvolti, l’analisi dei flussi import/export e delle principali categorie merceologiche, oltre all’avvio di interlocuzioni con le autorità competenti, tra cui l’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e con l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.



Attualmente, il progetto è focalizzato sulla definizione di un pilota digitale “data-driven”, inizialmente orientato all’interoperabilità documentale e allo scambio anticipato dei manifesti. Le successive evoluzioni prevedono l’estensione al controllo fisico dei flussi e l’adozione di tecnologie avanzate, come IoT e sigilli elettronici, con l’obiettivo di abilitare un modello scalabile e replicabile su altri corridoi internazionali.

I progressi del progetto sono stati recentemente condivisi nell’ambito di “A Bridge to Africa”, evento internazionale dedicato allo sviluppo delle relazioni economiche e logistiche tra Europa e Africa svoltosi a La Spezia Marina di Carrara dall’8 aprile al 10 aprile, confermando la rilevanza strategica dell’iniziativa nel rafforzamento dei collegamenti tra le due sponde del Mediterraneo.

Bruno Pisano, Presidente dell’AdSP Mar Ligure Orientale, ha dichiarato: *“L’AdSP si distingue, da un lato, per gli investimenti in digitalizzazione, intermodalità e, dall’altro, su un approccio fondato sull’ascolto delle esigenze operative degli operatori e sulla costruzione di sinergie tra soggetti pubblici e privati. Tale approccio ha trovato concreta applicazione nel progetto IFSTL, nato all’interno del progetto europeo FENIX, volto a semplificare e digitalizzare lo scambio documentale tra i porti della Spezia e Casablanca. Un’esperienza di successo che ha migliorato l’efficienza delle procedure logistiche e doganali e che oggi viene replicata verso altri Paesi del Nord Africa, così come sta facendo Dario Peroli Group attraverso il Porto di Marina di Carrara”*.

Luca Abatello, Presidente & CEO di Circle Group, ha commentato: *“La partecipazione a A Bridge to Africa conferma il nostro impegno nello sviluppo di corridoi logistici digitali e interoperabili. Il progetto IFSTL rappresenta un passo concreto verso una supply chain sempre più connessa, dove la condivisione dei dati e l’adozione di tecnologie innovative abilitano maggiore efficienza, sicurezza e sostenibilità”*.

Michele Giromini, CEO di Dario Peroli Group, ha aggiunto: *“Dario Peroli Group porta in questo progetto un patrimonio che si costruisce in decenni: la conoscenza profonda dei mercati del Nord Africa, una rete di relazioni radicate in origine e destinazione, e la capacità di offrire soluzioni integrate che accompagnano i nostri clienti lungo ogni segmento della catena logistica — dalle linee dirette verso Tunisia e Algeria, ai servizi doganali, di agenzia marittima, terminal, brokeraggio, trasporto e magazzinaggio. Ci consideriamo specialisti nello sviluppo degli scambi tra Italia e Nord Africa per molteplici tipologie di merci, containerizzate e rinfuse, sia in import che in export. Le nostre soluzioni sono costruite su continuità, flessibilità e resilienza, con un’attenzione costante alla competitività economica. Marina di Carrara è un*



punto di contatto fisico importante, ma la nostra ambizione guarda a corridoi sempre più ampi, verso nuovi ambiti geografici e nuove opportunità. Il progetto IFSTL rappresenta per noi un contesto ideale in cui far convergere innovazione digitale e competenza operativa, a beneficio di caricatori e spedizionieri italiani che vogliono cogliere il potenziale di questi mercati in forte espansione e sempre più strategici”.

Il progetto IFSTL si inserisce in un contesto più ampio di sviluppo di corridoi logistici innovativi e sostenibili tra Europa e Africa, contribuendo a favorire la crescita dei traffici commerciali e una maggiore integrazione economica nell’area euro-mediterranea.

Fondata a Genova nel 2012, Circle S.p.A. è la PMI Innovativa a capo di Circle Group, realtà quotata su Euronext Growth Milan dal 2018 e specializzata nell’analisi e nello sviluppo di soluzioni per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica.

Fanno parte del Gruppo le software house Info.era, NEXT Freight, eXyond, Cargo Start, le società di consulenza Magellan Circle e Magellan Circle Italy, NEXT Customs, nonché la partecipata ACCUDIRE.

Nell’ambito dell’innovazione digitale, la piattaforma Milos® Intelligence integra tecnologie avanzate di AI, simulazione e Digital Twin per supportare i processi decisionali e la digitalizzazione dei sistemi, con soluzioni come l’Extended Port Community System, MasterSPED®, Milos® TOS, Milos® MTO, Milos® TFP, Milos® Global Supply Chain Visibility e StarTracking®. A completamento dell’offerta, i Servizi Federativi (cloud based) permettono una più efficiente migrazione verso modelli di business digitali.

Attraverso Magellan Circle e Magellan Circle Italy, il Gruppo è attivo a Bruxelles e in Europa in attività di advocacy presso le Istituzioni europee, supportando enti pubblici e aziende con servizi di Strategic Communication and Advocacy ed EU Funding Accelerator, con un focus su Green Deal e transizione energetica.

Con Cargo Start, specializzata in soluzioni tecnologiche per il cargo aereo, Circle ha rafforzato la propria offerta in un segmento strategico per il piano industriale Connect 4 Agile Growth. Con eXyond, il Gruppo è attivo nei servizi avanzati di infomobility (InfoBluNewGen) e nelle soluzioni telematiche per i settori logistica, trasporti e assicurazioni (Kmaster).

Circle detiene inoltre il 22% della startup innovativa ACCUDIRE, che offre una piattaforma collaborativa per la gestione documentale lungo le supply chain globali, a partire dall’e-CMR ed e-DDT (lettera di vettura elettronica). Con NEXT Customs, il Gruppo sviluppa servizi digitali di ottimizzazione doganale, contribuendo all’armonizzazione dei processi in linea con le direttrici strategiche di Connect 4 Agile Growth.

Circle S.p.A. è quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).



Per ulteriori informazioni

Circle S.p.A.

Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano

Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova

Investor Relations

Mail: ir@circletouch.eu | Mobile: +39 348 3067877

Media Relations: Image Building

Via Privata Maria Teresa, 11 20123 – Milano

Email: circle@imagebuilding.it | Phone: +39 02 89011300

Euronext Growth Advisor: Integrae SIM S.p.A.

Piazza Castello 24, 20121 Milano

Email: info@integraesim.it | Phone: 02.80.50.61.60

DARIO PERIOLI GROUP

Dario Peroli Group è un operatore 3PL e fornitore di servizi logistici integrati con oltre un secolo di esperienza nel settore del trasporto e della logistica internazionale. Fondato nel 1908 a La Spezia, il Gruppo offre soluzioni personalizzate per spedizioni marittime, terrestri e aeree, terminal portuali, agenzia marittima, consulenza doganale e brokeraggio, con un forte orientamento al door-to-door e alla soddisfazione del cliente. Grazie a una rete consolidata di partner, presenze dirette in diversi porti italiani e collegamenti strategici diretti tra Europa e Nord Africa operati attraverso le business unit CNAN Med e Sahel Line, Dario Peroli Group supporta i flussi commerciali globali con efficienza, flessibilità e professionalità, rafforzando relazioni durature con clienti e fornitori.

Per ulteriori informazioni

Daniele Testi

daniele@piano23.it