



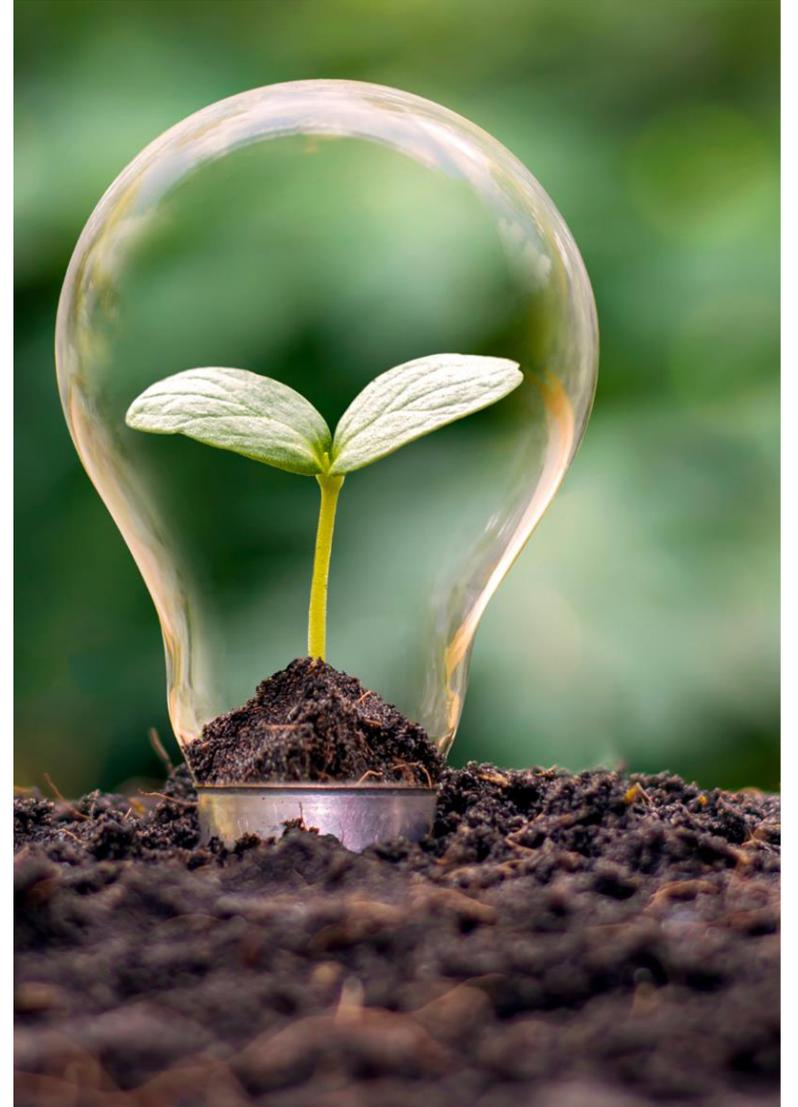
EUROPEAN AFFAIRS CONSULTANCY

Fast Track to Innovation Comunità Energetiche nei Porti

Lo sapevi che...

Le direttive UE RED II e IEM, introducono modelli innovativi e cooperativi di gestione collettiva dell'energia prodotta da fonti rinnovabili.

La direttiva RED II, in particolare, definisce la **Comunità di Energia Rinnovabile** (CER) come un soggetto giuridico fondato sulla partecipazione, aperta e volontaria, di persone fisiche, PMI (a condizione che la partecipazione alla comunità non costituisca l'attività commerciale principale) o pubbliche amministrazioni che si trovino nelle vicinanze dei suoi impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili ed il cui obiettivo principale sia fornire benefici ambientali, economici o sociali ai suoi membri o alle aree locali in cui opera, piuttosto che profitti finanziari.



... e inoltre

Con L. 91/2022 e successiva L. 14/2023 (conversione Decreto Aiuti e Milleproroghe) il legislatore italiano ha riconosciuto alle **aree portuali** la **possibilità di essere definite Comunità Energetiche**, attribuendo un ruolo attivo nello sviluppo sostenibile del Paese.

I porti possono infatti favorire la produzione, lo stoccaggio e l'utilizzo di **energia verde per soddisfare le esigenze energetiche dell'intero cluster portuale** (imprese portuali, compagnie portuali, agenzie, servizi tecnico nautici, armatori, Guardia Costiera, ecc.) **e del retroporto** (in ambito Zes o Zfd).



- ➔ Le AdSP (Autorità di Sistema Portuale) possono partecipare a CER, costituite eventualmente in forma societaria, sottoscrivendo anche partecipazioni di maggioranza.
- ➔ Per le CER portuali viene rimosso il limite massimo in termini di MWh degli impianti energetici condivisi.

I porti sono i beneficiari, noi i facilitatori

I porti, essendo tra le infrastrutture più energivore del mondo, occupano un ruolo centrale nelle strategie e nei processi per la di transizione verde.

L'attuazione di misure concrete di finanziamento e di incentivi a livello nazionale ed europeo per accelerare la transizione energetica e la decarbonizzazione del sistema energetico dell'UE è già iniziata.

I porti e gli operatori dei trasporti sono al centro di questi benefici.

Offriamo la nostra esperienza agli attori che vogliono approfittare delle opportunità di finanziamento nazionali ed europei dell'UE disponibili.



Il nostro servizio

Magellan Circle, con oltre 20 anni di esperienza nella consulenza europea in trasporti, logistica, mobilità, ambiente ed economia circolare, può mettere a disposizione:



ANALISI PRELIMINARE

in linea con il vostro specifico contesto, presentiamo opportunità e rischi relativi alle soluzioni più idonee



SUPPORTO NELLA SELEZIONE DELLE MIGLIORI OPZIONI

in accordo con le vostre priorità strategiche (ad es. efficienza, distintività, gestione degli stakeholder, ecc.)



ANALISI DI FATTIBILITA'

ai fini della valutazione degli interventi, degli scenari di sviluppo grazie al ruolo di facilitazione svolto da RSE-Ricerca e Sistema Energetico.



EU FUNDING ACCELERATOR

Monitoraggio continuo delle opportunità di finanziamento UE e nazionali adatti allo scenario individuato



SELEZIONE DI BANDI

Fornitura di un elenco completo di inviti aperti a presentare candidature ai programmi di finanziamento dell'UE e nazionali



SUPPORTO NELL'INDIVIDUAZIONE DEL MIGLIOR LINEA DI FINANZIAMENTO/INCENTIVO

Sulla base degli esiti dell'analisi di scenario e dei potenziali consorzi in fase di sviluppo, individuazione dell'opzione più idonea per il finanziamento

Perché Magellan Circle



- **Interlocutore unico** per un processo complesso sia a livello consulenziale che tecnico.
- **Leadership tecnica** di esperti sul tema, in grado di identificare al meglio le tecnologie e gli scenari di sviluppo più adeguati in base al contesto e alla prontezza del mercato.
- **Conoscenza pluridecennale e specialistica del mercato** portuale e logistico e delle dinamiche di finanziamento con fondi europei.
- **Facilitazione delle relazioni** e dell'analisi di fattibilità delle soluzioni con organismi nazionali di settore.

Le nostre skills distintive



Specializzazione nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica.



Esperienza ventennale nell'acquisizione e gestione di finanziamenti EU di Ricerca e Innovazione e di Sviluppo Tecnologico



Identificazione di piani strategici di investimento che possano beneficiare di finanziamento a valere su misure nazionali ed europee.

Le Comunità Energetiche nei Porti



Produzione

I porti al loro interno movimentano carburanti, hub energetici (produzione di GNL, biocarburanti, idrogeno, energia da economia circolare etc.) favoriti anche dalla diffusione di impianti rinnovabili collocati in mare (parchi eolici offshore e near shore, energia da moto ondoso, fotovoltaico galleggiante, FSRU) che possono essere messi a disposizione dell'area portuale, del retroporto e delle aree adiacenti per una mobilità terrestre e marina sostenibile.



Storage

L'utilizzo delle energie rinnovabili rende lo stoccaggio energetico una risorsa flessibile e interessante in molti sistemi di alimentazione che possono accelerare l'autosufficienza energetica nei Porti permettendo una programmazione dello sviluppo della rete di approvvigionamento e distribuzione così come azioni di efficientamento e risparmio energetico mediante l'utilizzo di tecnologie digitali all'avanguardia, utilizzo di smart grids, tecnologie cloud e sistemi blockchain.

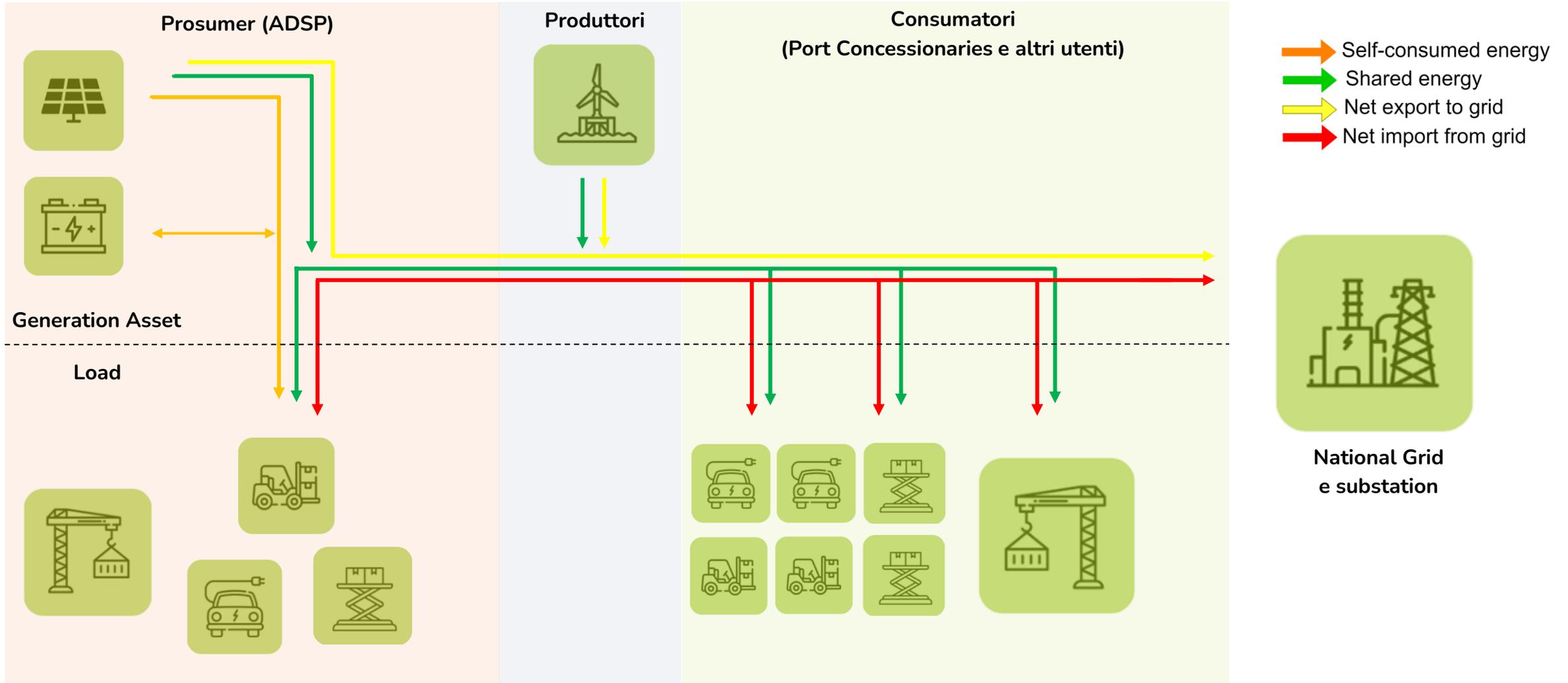


Utilizzo

La realizzazione di interventi infrastrutturali idonei possono coinvolgere edifici, attività su banchina e sui piazzali o relative al ciclo industriale, mezzi di trasporto e logistica.

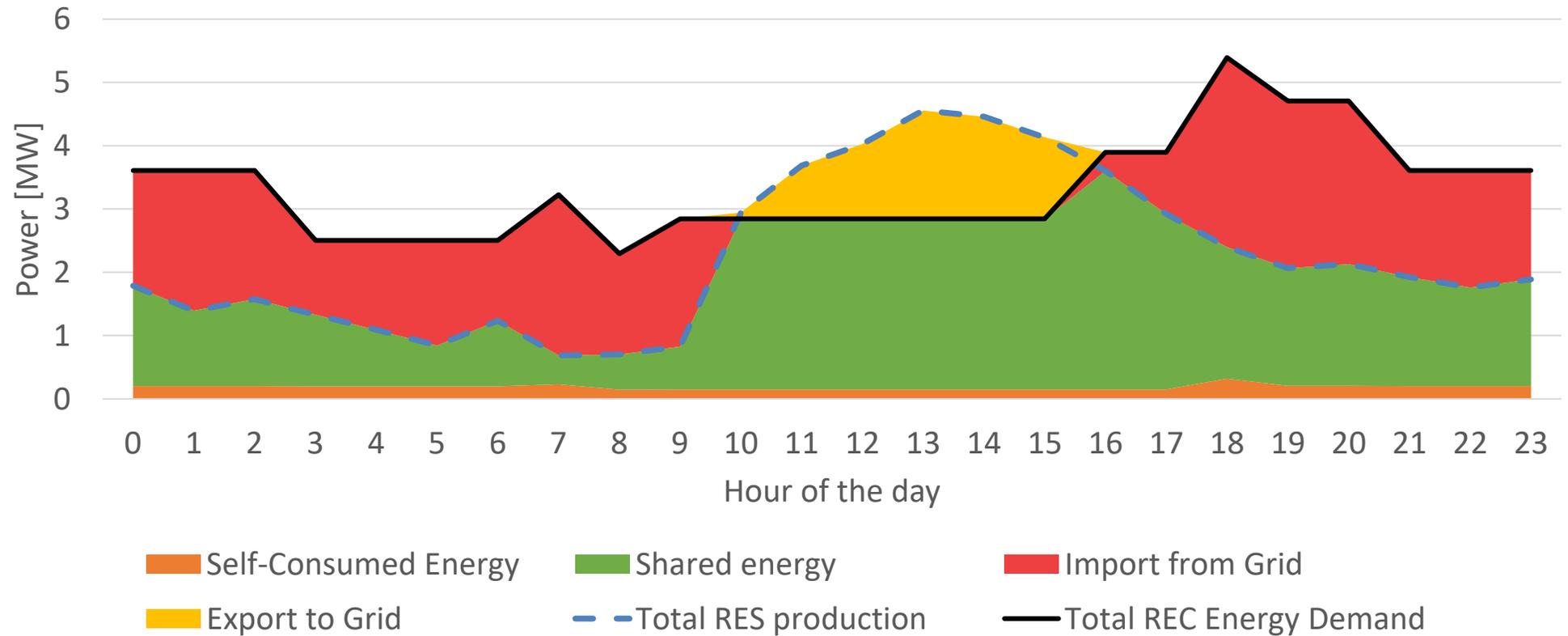
Il contenimento dei consumi energetici, comprendendo anche la gestione dei rifiuti, la gestione dell'acqua, si può riflettere nelle aree portuali comuni, in aree demaniali in concessione a privati, ed in aree private antistanti il porto nell'accezione di comunità.

CER Configurazione selezionata per la simulazione



Risultati preliminari della simulazione energetica

Risultati della simulazione dei flussi energetici CER [MW] - Esempio di una giornata media di maggio.



Risultati preliminari della simulazione energetica

Qual è il valore aggiunto della CER, rispetto alla semplice installazione della stessa capacità RES?

BENEFITS	ASSESSMENT
Ambientali	Potenzialmente nessuna, in quanto la produzione di energia da fonti rinnovabili sarebbe la stessa.
Sociali	Dipende dal livello di impegno e coinvolgimento della comunità locale e degli stakeholder portuali all'interno del CER.
Economici	Incentivi CER e ripristino delle componenti della bolletta energetica* stimati intorno ai 45-60 k€ all'anno
Sistemi di distribuzione e trasmissione	Potenziale impatto positivo dovuto alla riduzione dell'utilizzo della rete, delle perdite e dei servizi di dispatching e di supporto. Tuttavia, è necessario effettuare un'analisi dedicata del flusso di potenza e un monitoraggio reale per verificare e quantificare i benefici, poiché i porti rappresentano un sistema elettrico complesso ad alta intensità energetica.

*come da TIAD e dall'ultima bozza di Decreto Comunitario sulle Energie Rinnovabili del MASE

Contatti



Alexio Picco

President and Senior Consultant

at Magellan Circle

Alexio.picco@magellancircle.eu



magellancircle.eu



[@MagellanCircle](https://twitter.com/MagellanCircle)



[@MagellanCircle](https://www.linkedin.com/company/magellan-circle)



[Magellan Circle](https://www.youtube.com/channel/UCMagellanCircle)



[Magellan Circle](https://open.spotify.com/artist/MagellanCircle)