



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

Al via il nuovo Fast Corridor ferroviario per Medlog tra il porto di Ravenna (TCR - Terminal Container Ravenna) e l'inland terminal di Marzaglia

Il corridoio logistico e doganale permette di trasferire immediatamente i container in arrivo al terminal TCR al nodo logistico di Marzaglia, dove vengono completate le operazioni di importazione

Ravenna, 23 giugno 2022

È partito il nuovo Fast Corridor per l'operatore intermodale **Medlog** tra il porto di Ravenna (**terminal TCR – Terminal Container Ravenna** del Gruppo Sapir) e l'inland terminal di **Terminali Italia** – controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - a **Marzaglia** (Modena).

Tale opzione porterà un valore aggiunto a tutta la filiera logistica: i container sbarcheranno da nave al Terminal Container Ravenna e potranno essere caricati subito su treno. I controlli sulla merce presente nei container non avverranno più in porto, ma presso il polo logistico di destinazione, con importante riduzione dei tempi di sosta portuale e dei relativi costi, oltre a migliorare le tempistiche di consegna della merce a destino.

*"E' una soluzione che sarà utile a tutto il Porto di Ravenna, insieme a quegli investimenti fatti negli ultimi anni da TCR a partire dall'ultima gru di banchina; le condizioni di competitività sono sempre il frutto degli impegni di tutto il contesto portuale e l'obiettivo è crescere insieme per supportare le realtà aziendali della Regione. Grazie alla collaborazione dell'Agenzia delle Dogane e la sinergia con l'operatore intermodale Medlog, vogliamo dare una forte spinta alla relazione tra il Porto di Ravenna e le aziende emiliane in particolare, che saranno sicuramente stimulate dall'interesse di questa eccellente opportunità. Il nostro sarà un impegno costante nel sostenere e proporre soluzioni intermodali, valide anche nell'ottica di sensibilità ambientale e sicurezza sul lavoro. Ad oggi il TCR ha relazioni intermodali con Marzaglia, Segrate e Melzo e tramite quest'ultimo riusciamo a raggiungere le più importanti destinazioni europee" commenta **Giannantonio Mingozi, Presidente di Terminal Container Ravenna.***



*“Il Fast Corridor - osserva in una nota **Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog** - rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce”.*

*“Oggi è stato raggiunto un altro importante traguardo che offrirà maggiore attrattività ai traffici tra il terminal portuale di Ravenna, TCR ed il terminal di Marzaglia gestito da Terminali Italia. L’obiettivo è di incrementare e promuovere l’intermodalità tra trasporto navale, ferroviario e su gomma in modo digitalizzato e veloce. Siamo pienamente soddisfatti del risultato che consentirà di velocizzare i flussi import ed export dà e per il porto, snellendo i processi di sdoganamento” dichiara **Salvatore Castello, Responsabile della Struttura di Produzione in Terminali Italia.***

*“E’ con piacere che accompagniamo Medlog, Terminali Italia e TCR, che ringraziamo per la rinnovata fiducia, in questo ulteriore passo e importante risultato sulla strada della digitalizzazione multimodale e doganale e dei servizi federativi; non possiamo che esserne lieti per il Porto di Ravenna e orgogliosi”, ha infine commentato **Luca Abatello, Presidente e CEO di CIRCLE Group.***

CIRCLE Group è il Gruppo specializzato nell’analisi e nello sviluppo di prodotti per l’**innovazione** e la **digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale** e nella consulenza internazionale sui temi del **Green Deal** e della **transizione energetica** guidato dalla PMI Innovativa Circle S.p.A.

Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo le software house **Info.era** e **Progetto Adele**, acquisite rispettivamente a fine 2017 e a luglio 2019 e le società di consulenza **Circle Connecting EU** e **Magellan Circle**.

Le sinergie tra Circle, Info.era e Progetto Adele hanno permesso di ampliare il portafoglio delle soluzioni offerte in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data e Process Automation, e di rafforzare i relativi prodotti software: **Milos®** - suite rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale quali inland terminal, terminal portuali, porti, MTO e agenzie marittime -, il Port Community System **Sinfomar** e le soluzioni **Master SPED®** e **Master TRADE®**, dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, e a commercio e industria. A completare l’offerta in ambito Supply Chain, i cosiddetti **“servizi federativi”** in grado di rendere più efficiente la migrazione dei clienti verso un modello di business digitale e offerti in modalità cloud.

Attraverso la **Circle Connecting EU**, Circle affianca Enti Pubblici e Aziende individuandone il posizionamento a livello Europeo (**Strategic Communication and Advocacy**) e le opportunità di finanziamento (**Eu Funding Accelerator**).

Grazie alla joint venture e acquisizione di **Magellan Circle**, realtà portoghese attiva nel campo dell’advocacy presso le Istituzioni europee, Circle ha ampliato la propria presenza a Bruxelles e i propri servizi, massimizzando così le opportunità derivanti dai fondi e progetti **Next Generation EU**.



*Circle guida la rete di impresa [Log@Sea](#), funzionale al potenziamento dell'offerta di soluzioni evolute di **Gate Automation** rivolte ai nodi portuali e intermodali.*

Circle S.p.A. è quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).

Per ulteriori informazioni

Circle S.p.A.

Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano

Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova

Nicoletta Garzoni, *Media & Investor Relations Manager*

Mail: press@circletouch.eu – ir@circletouch.eu

Mobile: +39 339 2367218