



Interreg  **Nodes Enhancing Waterway BRIdging Adriatic-Ionian Network | PLUS**
ADRION **ADRIATIC-IONIAN**
European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession Assistance
NEWBRAIN PLUS

CONFERENZA INTERNAZIONALE

Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l'Europa continentale e il Mediterraneo Orientale

LEADING PARTNER



Central Adriatic Ports Authority
Ports of Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



IJTL
INSTITUTE OF TRANSPORT AND LOGISTICS



ZAILOG



Klaster intermodalnog prijevoza



NEWBRAIN PLUS | Conferenza Internazionale

Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: Ponti marittimi tra l'Europa continentale e il Mediterraneo Orientale

20 Maggio 2022 – Teatro delle Muse (Ancona) + Online | 11:00 – 13:30

L'evento, che rientra nelle attività del Progetto di cooperazione della Macroregione Adriatico-Ionica **NEWBRAIN PLUS**, approfondirà come un nuovo sistema integrato dei trasporti e della logistica possa rendere sempre più le Autostrade del Mare della macroregione un ponte marittimo tra i mercati continentali europei ed il Mediterraneo sudorientale.

Durante il convegno sarà discusso come la Strategia Macroregionale Adriatico-Ionica – con specifico riferimento ai trasporti marittimi, alla decarbonizzazione, ai collegamenti intermodali con l'entroterra e transfrontalieri – è in collegamento con il quadro politico dell'UE (Autostrade del mare, Spazio marittimo europeo, corridoi TEN-T) e con le tabelle di marcia degli investimenti a livello nazionale verso gli obiettivi europei del Green Deal.

Il convegno si svolgerà in modalità mista, fisica e online, con interpretariato italiano ed inglese.

Per accedere è necessario essere muniti di mascherina FFP2.

CONFERENZA INTERNAZIONALE

Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l'Europa continentale e il Mediterraneo Orientale

LEADING PARTNER



APERTURA DEI LAVORI | 11:00 – 11:10

- ❖ Enrico Giovannini, **Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili** (in videoconferenza)

SALUTI ISTITUZIONALI | 11:10 – 11:20

- ❖ C.V. Donato de Carolis, **Comandante del Porto di Ancona e Direttore Marittimo delle Marche**
- ❖ Ida Simonella, **Assessore al Porto, Comune di Ancona**

INTRODUZIONE | 11:20 – 11:30

- ❖ Francesco Acquaroli, **Presidente Regione Marche**

L'EVOLUZIONE DELLE RETI TEN-T | 11:30 – 12:00

- ❖ Anne E. Jensen, **Coordinatrice europea Corridoio Baltico-Adriatico**
- ❖ Kurt Bodewig, **Coordinatore europeo Autostrade del mare** (messaggio registrato)
- ❖ Kristoffer Refberg, **Consigliere della Coordinatrice del Corridoio Baltico-Adriatico, Commissione Europea**

INTERVENTI ISTITUZIONALI | 12:00 – 12:50

- ❖ Mauro Coltorti, **Presidente VIII Commissione Lavori pubblici, Senato della Repubblica**
- ❖ Raffaella Paita, **Presidente IX Commissione Trasporti, Camera dei Deputati**
- ❖ Davide Gariglio, **Membro IX Commissione Trasporti, Camera dei Deputati**
- ❖ Edoardo Rixi, **Membro IX Commissione Trasporti, Camera dei Deputati**
- ❖ Maurizio Lupi, **Membro III Commissione Affari esteri e comunitari, Camera dei Deputati**

TAVOLA ROTONDA | 12:50 – 13:20

- ❖ Vincenzo Garofalo, **Presidente, ADSP Mare Adriatico Centrale**
- ❖ Alberto Milotti, **Vicepresidente, Europlatform**
- ❖ Pierluigi Coppola, **Coordinatore Pilastro 2 EUSAIR, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

CONCLUSIONI | 13:20 – 13:30

- ❖ Marco Marsilio, **Presidente, Regione Abruzzo**

Moderatore: Alexio Picco, **Direttore Generale, Circle Group**

IL PROGETTO NEWBRAIN PLUS

Il progetto NEWBRAIN PLUS, finanziato dal programma ADRION e coordinato da Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, ha una durata di sei mesi da gennaio a giugno 2022. Ha l'obiettivo di promuovere presso le più importanti istituzioni europee, nazionali e macroregionali nel campo dei trasporti e della logistica, il ruolo centrale delle Autostrade del Mare per la Regione Adriatico-Ionica e il ruolo di gateway dei nodi core del territorio per il collegamento tra il Sud-Est Mediterraneo e l'Europa centro- settentrionale.

Capitalizzando i risultati del progetto NEWBRAIN, terminato nel 2020 dopo 37 mesi, NEWBRAIN PLUS vuole rilanciare la strategia transnazionale firmata dagli otto partner di NEWBRAIN in rappresentanza dei rispettivi nodi logistici, porti e terminal interni rafforzando la cooperazione istituzionale nell'area adriatico-ionica Macro Regione per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi di trasporto, insieme alla sostenibilità, alla transizione energetica e all'innovazione digitale.
