

## NOTA STAMPA CONGIUNTA

### **Al via nuovo Fast corridor ferroviario di RHM tra La Spezia Container Terminal e Terminal italia Marzaglia**

***Morelli (RHM): “Si tratta del terzo fast corridor per Contship Italia.  
In questo modo accresciamo la competitività dei nostri porti”.***

**MILANO: Nuovo fast corridor ferroviario tra la Spezia Container Terminal e il Terminal Italia Marzaglia in provincia di Modena. Questo nuovo servizio sarà gestito da RHM e rappresenta un ulteriore passo in avanti per la logistica 4.0 in termini di digitalizzazione e connessione dei sistemi applicativi tra Porto e Inland Terminal, dopo il primo fast corridor ferroviario del 2015 tra La Spezia Container Terminal e Melzo e quello del 2020 tra Genova PSA e Melzo che ha visto protagonista il Gruppo Contship.**

Questa nuova modalità operativa testimonia ancora una volta la flessibilità e la reattività del gruppo Contship, tenuto conto che l'attività in Marzaglia ha avuto lo start-up alla fine di febbraio e che è già operativa con un fast corridor a meno di un mese.

Questa nuovo corridoio ferroviario logistico permetterà di trasferire in modo rapido e “controllato” i container in arrivo nel nodo logistico portuale della Spezia all'hub di destinazione e costituisce una valida risposta a supporto della sempre più crescente competitività del trasporto intermodale che vede la necessità di un recupero dei porti del Mediterraneo nei confronti dei porti del nord Europa. Si pensi che il traffico di merci con l'estremo oriente viene assorbito per circa il 65% dai porti del Nord Europa, a fronte del 35 % dell'area mediterranea.

“Occorre invertire questa tendenza – spiega il Direttore Generale di RHM, Stefano Morelli - L'infrastruttura digitale infatti permette di realizzare corridoi doganali più efficienti e controllati con tracciamento elettronico delle merci dove tutte le informazioni sono condivise tra tutti gli attori della catena, semplificando i processi di importazione e decongestionando le banchine portuali, innalzando in tal modo la competitività dei nostri porti, in un spirito di forte sensibilità alle tematiche ambientali con una riduzione significativa di emissioni co2 e traferendo sempre di più la merce dalla strada alla ferrovia”.

“Per attrarre nuovi traffici occorre aumentare la produttività delle “banchine” domestiche, nel ciclo sbarco ed inoltro dei contenitori verso le destinazioni finali – continua Morelli- Per superare la criticità occorre inoltre un vasto programma di investimenti, orientati allo sviluppo logistico e industriale dei porti, delle aree retroportuali e delle infrastrutture ferroviarie”.

“Siamo lieti di aver contribuito a questo progetto di digitalizzazione e ottimizzazione, in linea con il nostro obiettivo di realizzare una logistica sempre più smart, sostenibile, federativa, integrata e capace di sfruttare al meglio le componenti intermodali per ridurre costi, inquinamento e consumo di energia” ha aggiunto Luca Abatello, CEO & Presidente di CIRCLE Group.

Un plauso va all’Agenzia delle Dogane e Dei Monopoli per l’impegno e il lavoro che sta portando avanti rivolto a semplificare le procedure verso una gestione “full digital” di documentazioni e autorizzazioni ed all’ ADSP del Mar Ligure Orientale e a Terminali Italia per il supporto fondamentale dato al progetto.

31 marzo 2022

**Ufficio Stampa Contship Italia**

Serena Veroni

[serena.veroni@contshipitalia.com](mailto:serena.veroni@contshipitalia.com)

mobile: 366 6714428

### **Gruppo Contship**

*Contship Italia è il gruppo leader di mercato nel business dei terminal container marittimi e nel trasporto intermodale.*

*Contship, attraverso le proprie soluzioni “port to door” e di trasporto ferroviario continentale “intra europeo”, offre nuove prospettive per gli scambi commerciali tra i paesi del Mediterraneo e oltre oceano e i principali mercati italiani e del centro/sud Europa. I terminal gateway del gruppo a La Spezia, Ravenna rappresentano una alternativa affidabile, competitiva e complementare rispetto ai porti Nord Europei su specifiche tratte.*

*Alla base della strategia del prodotto integrato Contship ci sono investimenti e know how accumulati in 50 anni di attività e che riguardano sia i terminal marittimi che le piattaforme intermodali come quella di Melzo a Est di Milano che, con i suoi 300.000 mq e oltre 7000 treni gestiti all’anno, rappresenta il link per le merci italiane scambiate con l’estero.*

*Contship è inoltre impegnata, con un piano di investimenti significativi, nello sviluppo della capacità operativa dei porti di La Spezia e Tangeri. L’offerta Contship è infine completata da una serie di servizi a valore aggiunto che includono: operazioni doganali in fast corridor, servizi di pesatura e fumigazione, magazzini per cross docking, servizi di trazione ferroviaria, deposito e servizi di manutenzione e riparazione di container, movimentazione RoRo e General cargo, Container freight Station.*

[www.contshipitalia.com](http://www.contshipitalia.com)

### **CIRCLE Group**

**CIRCLE Group** è il Gruppo specializzato nell’analisi e nello sviluppo di prodotti per l’**innovazione** e la **digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale** e nella consulenza internazionale sui temi del **Green Deal** e della **transizione energetica** guidato dalla PMI Innovativa Circle S.p.A.

Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo le software house **Info.era** e **Progetto Adele**, acquisite rispettivamente a fine 2017 e a luglio 2019 e le società di consulenza **Circle Connecting EU** e **Magellan Circle**.

Le sinergie tra Circle, Info.era e Progetto Adele hanno permesso di ampliare il portafoglio delle soluzioni offerte in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data e Process Automation, e di rafforzare i relativi prodotti software: **Milos®** - suite rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale quali inland terminal, terminal portuali, porti, MTO e agenzie marittime -, il Port Community System **Sinfomar** e le soluzioni **Master SPED®** e **Master TRADE®**, dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, e a commercio e industria. A completare l'offerta in ambito Supply Chain, i cosiddetti "servizi federativi" in grado di rendere più efficiente la migrazione dei clienti verso un modello di business digitale e offerti in modalità cloud.

Attraverso la **Circle Connecting EU**, Circle affianca Enti Pubblici e Aziende individuandone il posizionamento a livello Europeo (**Strategic Communication and Advocacy**) e le opportunità di finanziamento (**Eu Funding Accelerator**).

Grazie alla joint venture e acquisizione di **Magellan Circle**, realtà portoghese attiva nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee, Circle ha ampliato la propria presenza a Bruxelles e i propri servizi, massimizzando così le opportunità derivanti dai fondi e progetti **Next Generation EU**.

Circle guida la rete di impresa **Log@Sea**, funzionale al potenziamento dell'offerta di soluzioni evolute di **Gate Automation** rivolte ai nodi portuali e intermodali.

**Circle S.p.A. è quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).**

**Circle S.p.A.**

Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano  
Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova  
Nicoletta Garzoni, *Media & Investor Relations Manager*  
Mail: [press@circletouch.eu](mailto:press@circletouch.eu) – [ir@circletouch.eu](mailto:ir@circletouch.eu)  
Mobile: +39 339 2367218