



## COMUNICATO STAMPA

### **CIRCLE partecipa al progetto europeo FENIX sul Corridoio Reno-Alpi e, attraverso Info.era, sul Corridoio Baltico-Adriatico, con Euro 1,3 milioni di contributi complessivi**

*Milano, 1 luglio 2019*

Circle S.p.A. ("**Circle**"), società a capo dell'omonimo Gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, comunica la propria partecipazione al progetto europeo "FENIX - A European Federated Network of Information eXchange in LogistiXStudy", che interverrà su n.9 corridoi europei logistici TEN-T e n.4 connessioni marittime attinenti alle Autostrade del Mare ("Motorways of the Sea") ricevendo contributi per Euro 1,3 milioni nel periodo 2019-2022.

Il progetto Fenix si basa sul lavoro del Digital Transport and Logistic Forum (DTLF) per creare una struttura di piattaforme federative integrate che agisca come propulsore di attività di Business to Administration (B2A) e di operazioni di scambio di dati Business to Business (B2B), oltre che come piattaforma di condivisione per gli operatori della logistica e dei trasporti.

L'attuale mancanza di condivisione dei dati nella Supply Chain e nel mondo della logistica rappresenta un ostacolo al miglioramento dell'efficienza dei trasporti e della logistica europei. Obiettivo di FENIX è quello di sviluppare piattaforme federate per gli operatori del settore e per tutti gli stakeholder interessati, sia pubblici sia privati. La linea di base del progetto parte dai risultati ottenuti dai due progetti europei AEOLIX e SELIS.

Circle è soggetto attuatore del progetto FENIX (che è coordinato a livello europeo da ERTICO e italiano dal MIT come beneficiario attraverso TTS Italia) grazie alla sua partecipazione al "Living Lab Rhine-Alpine", che ha come scopo quello di sviluppare e testare progetti mirati a una maggiore efficienza in termini di velocità e digitalizzazione tra soggetti pubblici e privati per la catena logistica. Questo obiettivo è perseguito attraverso:

- L'ottimizzazione dei processi logistici e di trasporto;
- la semplificazione del percorso delle merci al fine di evitare errori e interruzioni;
- la progressiva armonizzazione tra gli attori che conduca a processi federati .



Circle vanta una lunga esperienza nel processo di implementazione dei Corridoi Logistici, e attraverso FENIX vuole potenziare l'International Fast & Secure Trade Lane" sul collegamento door-to-door tra il Corridoio Reno-Alpi, i porti di Genova e La Spezia e destinazioni finali extra-UE. L'obiettivo generale è dunque quello di supportare la digitalizzazione dei porti come punti-chiave della catena logistica intermodale.

Circle, inoltre, parteciperà al progetto FENIX anche grazie al coinvolgimento di Info.era - software house con esperienza ventennale nel mondo marittimo e delle spedizioni - acquisita nel 2017. Info.era fa parte del Living Lab Baltic Adriatic, e curerà lo sviluppo del progetto europeo nel contesto del Corridoio TEN-T Baltic-Adriatic. Obiettivo principale di Info.era in questo progetto sarà quello di fornire a FENIX tutte le conoscenze adatte e il supporto tecnico necessario riguardanti la digitalizzazione dei processi incentrati sul Porto di Trieste e la sua interoperabilità con la piattaforma federata europea. Nel dettaglio, Info.era si occuperà di contribuire alla specificazione di requisiti tecnici e operativi, alla valutazione delle prestazioni e alla condivisione delle best practise.

*Costituita a Genova nel giugno del 2012, **Circle S.p.A.** è una società di consulenza direzionale con competenze verticali distintive nel settore portuale e della logistica intermodale specializzata nello sviluppo di **soluzioni di automazione e per la digitalizzazione della Supply Chain**. La Società, con un team dinamico composto principalmente da professionisti esperti nell'analisi dei processi e sviluppatori in metodologia "Agile", ha acquisito a novembre 2017 il 51% di **Info.era**, software house con esperienza ventennale nel mondo marittimo e delle spedizioni. L'operazione ha garantito a Circle e a Info.era il rafforzamento dei relativi prodotti software, che esprimono una complementarità di target essendo rivolti, rispettivamente, al settore della logistica intermodale (**Milos®** di Circle - oggi in uso tra imprese di produzione di primaria importanza, quali Ikea, Sogemar), in diversi porti mediterranei, inland terminal come Lugo e terminal portuali come CILP di Livorno e portuale (**Sinfomar®** di Info.era, Port Community System del Porto di Trieste). Grazie all'esperienza del management nel campo della progettazione europea, Circle affianca, attraverso la Business Unit **Connecting EU**, Enti Pubblici e Aziende individuandone il posizionamento a livello Europeo (**EU Branding**) e le opportunità di finanziamento (**Project Anticipation**). Dal 26 ottobre 2018 Circle è **quotata sul mercato AIM Italia** di Borsa Italiana (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996). Circle è una **PMI Innovativa**.*

### Per ulteriori informazioni:

Issuer: Circle S.p.A.  
Registered office Via Santa Radegonda 11, 20121 Milano  
Operational headquarters Via Bombrini 13/3, 16149 Genova  
Leonardo Parigi, *Media Relations Manager*  
Mail: [press@circletouch.eu](mailto:press@circletouch.eu)  
Phone - +39 3483940546

IR Top Consulting, *Investor & Media Relations* – via Cantù, 1, 20123 Milano  
Domenico Gentile - Mail: [d.gentile@irtop.com](mailto:d.gentile@irtop.com)  
Pietro Auteliano - Mail: [p.auteliano@irtop.com](mailto:p.auteliano@irtop.com)  
Phone - +39 02 4547 3883/4

Nominated Adviser (NomAd): Integrae SIM S.p.A. - Via Meravigli 13, 20123 Milano  
Mail: [info@integraesim.it](mailto:info@integraesim.it)