



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

I Ports of Genoa puntano sull'infrastruttura digitale e presentano i primi risultati del progetto E-BRIDGE.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, UIRNet e Circle implementano una dashboard ferroviaria di ultimo miglio che mette a disposizione degli operatori in tempo reale le informazioni per ottimizzare la gestione dei flussi ferroviari da e per gli scali del sistema portuale.

Genova, 31 luglio 2020

A valle del crollo del ponte Morandi, la Commissione UE ha finanziato, nel quadro del programma Connecting Europe Facility (CEF) 2018 il progetto “*E-BRIDGE. Emergency and BRoad Information Development for the ports of GENoa*”, finalizzato a creare una piattaforma IT innovativa in grado di garantire la completa interoperabilità tra la *Port Community* e gli operatori - sia pubblici che privati - coinvolti nella gestione del trasporto di ultimo miglio ferroviario (e stradale) in porto.

Nel segmento ferroviario, la prima attività rilasciata nell'ambito di *E-BRIDGE* riguarda la messa a punto di un'interfaccia web, tra il *Port Community System (PCS)* e la Piattaforma Integrata Circolazione (“*PIC*”) di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), per la condivisione sistematica di informazioni aggiornate in tempo reale e relative ai collegamenti ferroviari tra gli scali del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e gli inland terminal di riferimento.

Tale soluzione, primo step del più ampio e articolato programma di implementazione delle nuove funzionalità del PCS per il ciclo ferroviario portuale, da completare nei prossimi mesi, sarà messa a disposizione di terminal portuali, MTO, imprese ferroviarie, etc.

Il progetto europeo *E-BRIDGE*, coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, vede come beneficiari AdSP, UIRNet e Circle e come soggetti attuatori i terminal container del sistema portuale e gli MTO che operano nel porto. Il progetto si avvale inoltre del supporto di RFI in qualità di *stakeholder*.

E-BRIDGE integra ed eleva a livello di sistema portuale le esperienze sviluppate dal precedente progetto CEF Vamp Up, oggi in fase di completamento, che ha affrontato il tema dell'innovazione e dell'automazione del sistema ferroviario di ultimo miglio nel porto di Vado Ligure.

E-BRIDGE ha un valore complessivo di circa 12 milioni di euro, di cui il 50% finanziati tramite fondi



CEF, e rientra in un più vasto programma per il finanziamento di interventi sull'area logistica macroregionale, tra cui l'efficientamento della gestione dematerializzata di dati e documenti, integrandosi pertanto con le recenti attività di digitalizzazione ai varchi in corso di implementazione da parte della *Port Community* e nel più ampio contesto delle misure del Decreto Genova.

“Questo intervento del progetto E-BRIDGE segna un'importante svolta nell'efficientamento delle relazioni tra gli attori del trasporto ferroviario intermodale, rappresentando il primo step per una gestione coordinata e anticipata delle informazioni disponibili in ciascun segmento della filiera (terminal, manovre e vezione).

Le nuove funzionalità, e i connessi sviluppi della componente ferroviaria del PCS permetteranno di conseguire l'obiettivo di ottimizzazione nella gestione dei flussi in arrivo e in partenza da affiancare alla progressiva realizzazione degli interventi infrastrutturali sul nodo logistico portuale.

*Una più integrata e coordinata gestione dell'ultimo miglio del corridoio Reno-Alpi è del resto uno degli obiettivi che ha portato la Commissione Europea a supportare questo progetto tramite il relativo finanziamento, all'indomani del crollo del Morandi e della visita del Commissario Bulc” commenta il **Presidente dell'Autorità di Sistema, Paolo Emilio Signorini.***

*“E-BRIDGE rappresenta per UIRNet un'importante occasione progettuale al fine del compimento di quel disegno complessivo di interoperabilità tra nodi e vettori, siano essi treni o autotrasporti. La possibilità di intervenire in un contesto così complesso e significativo come quello del Porto di Genova con una serie di infrastrutture intelligenti e servizi volti all'organizzazione operativa, consentirà di plasmare un modello replicabile in altri nodi, siano essi porti o interporti o centri distribuzione, costituendo uno standard de facto. L'omogeneità tecnologica e dei servizi digitali contribuirà alla fluidificazione dei processi, alla diffusione delle buone pratiche, alla digitalizzazione delle informazioni a beneficio di efficienza e sicurezza. Questi fattori sono oggi condizioni necessarie alla crescita economica, crescita oltremodo necessaria nell'attuale contesto mondiale. È quindi un modello costituito da standard tecnologici e servizi omogenei che UIRNet intende proporre, ed E-BRIDGE permette nel Porto di Genova il primo fondamentale passo in questa direzione” sottolinea il **Direttore Generale di UIRNet, Rodolfo de Dominicis.***

*“Si tratta di un primo ma importante tassello di E-BRIDGE, un'infrastruttura immateriale che correrà accanto a quella del nuovo ponte di Genova per dare nuova competitività al sistema Ports of Genoa, all'interno di una roadmap che indirizza una forte crescita della componente intermodale e ferroviaria con una serie di servizi digitali disponibili progressivamente per preparare al meglio l'opportunità ulteriore che verrà offerta dal Terzo Valico” rimarca il **Presidente & CEO di Circle, Luca Abatello.***



UIRNET

*UIRNet è un organismo di diritto pubblico e soggetto attuatore unico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, costituito nel 2005, per la realizzazione e la gestione della **Piattaforma Logistica Nazionale Digitale**, un sistema di Intelligent Transport System (ITS) creato per concentrare dati ed erogare servizi di sistema a tutti gli operatori e stakeholders della logistica e dei trasporti. Dopo aver realizzato la Piattaforma ed averne implementato i servizi core, UIRNet è impegnata nell'ambizioso progetto di garantirne l'estensione mediante l'inserimento di nuovi moduli e massimizzarne l'interoperabilità con altre piattaforme che gestiscono sistemi di trasporto e logistici settoriali.*

Nel perseguimento dei propri scopi istituzionali, UIRNet si adopera per:

- *incentivare l'intermodalità, attraverso progetti specifici per ogni settore logistico (autotrasporto, sistema ferroviario – centri merce di FS, porti, interporti e le piastre logistiche);*
- *proporre **strumenti di scambio informativo e cooperazione applicativa**, che garantiscano il flusso continuo delle merci e il miglioramento dell'efficienza e della sicurezza delle supply chain, ottimizzando l'operatività degli operatori logistici privati e pubblici e creando valore per tutti gli attori coinvolti;*
- *favorire un **approccio uniforme** nel settore dell'informatizzazione della logistica.*

*UIRNet opera sotto la **vigilanza** del Dipartimento di Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del MIT, non può agire sul mercato e deve reinvestire sulla Piattaforma gli eventuali utili che realizza.*

CIRCLE S.P.A.

*Costituita a Genova nel giugno del 2012, **Circle S.p.A.** è una società con competenze verticali distintive nei settori portuale e della logistica intermodale specializzata nella consulenza e nello sviluppo di **prodotti per l'automazione e per la digitalizzazione della Supply Chain**. L'acquisizione, a fine 2017, del 51% di **Info.era**, ha garantito il rafforzamento dei relativi prodotti software **Milos® e Sinfomar®**, rivolti al settore della logistica intermodale, inland terminal e terminal portuali, porti (Port Community System, per esempio, del Porto di Trieste), nonché a MTO e agenzie marittime. Nel corso del 2019 Circle ha ulteriormente rafforzato il portafoglio delle soluzioni, in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data, Process Automation e, nell'agosto 2019, ha acquisito il 100% di **Progetto Adele**, software house specializzata nello sviluppo di sistemi software verticali sulla Supply Chain con le due soluzioni **Master SPED** e **Master TRADE**, dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, e commercio e industria. Inoltre, attraverso la Business Unit **Connecting EU**, Circle affianca aziende private e organizzazione pubbliche (come le associazioni) attive nei settori portuale, dei trasporti e della logistica nel raggiungimento dei loro obiettivi strategici grazie all'ottenimento di finanziamenti europei (**Project Anticipation**) e conducendo per loro specifiche azioni di marketing e comunicazione, tra cui l'ideazione e l'organizzazione di eventi business pensati per rafforzarne le relazioni e svilupparne il business in Europa (**EU Branding**). PMI Innovativa, Circle è **quotata sul mercato AIM Italia** di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).*



Per ulteriori informazioni



Ufficio Stampa

ufficiostampa@portsofgenoa.com

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio

Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova

<https://www.portsofgenoa.com>



Issuer: **Circle S.p.A.**

Registered office Via Santa Radegonda 11, 20121 Milano

Operational headquarters Via Bombrini 13/3, 16149 Genova

Nicoletta Garzoni, *Media Relations Manager & Investor Relator*

Mail: press@circletouch.eu

Mobile: +39 339 2367218

www.circletouch.eu

IR Top Consulting, *Investor & Media Relations* - Via Bigli 19, 20121 Milano

Mail: ir@irtop.com

Phone: +39 02 4547 3883/4

Nominated Adviser (NomAd): Integrae SIM S.p.A. - Via Meravigli 13, 20123 Milano

Mail: info@integraesim.it

