



COMUNICATO STAMPA

CIRCLE: ampia partecipazione questa mattina al webinar su “Intermodalità, semplificazione doganale e anticipo documentale” con gli operatori Metrocargo Italia e FuoriMuro, e le aziende clienti Ikea e Conserves France.

Genova, 23 giugno 2021

Si è svolto questa mattina il webinar dal titolo “Intermodalità, semplificazione doganale e anticipo documentale” organizzato da **Circle**, società a capo dell’omonimo Gruppo specializzata nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia organizzato e gestito da Borsa Italiana.

Ampia la partecipazione all’evento, che, insieme a Circle, ha visto un dibattito con gli operatori di trasporto **Metrocargo Italia** e **FuoriMuro**, e le aziende clienti **Ikea** e **Conserves France**.

Silvana Ferreira e **Paolo Giorgi**, *Customs Specialists di Ikea Distribution Italy*, hanno illustrato il progetto di “banchina lunghissima” tra il porto di Genova e l’hub di Piacenza, che ha permesso di gestire oltre 1.000 container nel 2020, evidenziandone i benefici in termini di **efficienza, sicurezza e ambiente**, e anticipato il progetto (a breve in partenza), di nuovo servizio quasi interamente su rotaia che consentirà un grande risparmio di emissioni di CO₂ e inquinamento acustico, elementi da sempre attenzionati da Ikea.

Melania Molini, *Managing Director di Metrocargo Italia*, che dal 2013 offre l’unico servizio di trasporto intermodale tra Italia e Francia via Ventimiglia, ha successivamente parlato del percorso di innovazione tecnologica portata avanti con Circle e dei benefici connessi alla digitalizzazione di alcuni processi soprattutto in termini di interoperabilità ferroviaria, con un recupero rilevante di efficienza e un incremento di sicurezza e risparmio ambientale per l’MTO, l’impresa ferroviaria, e il cliente.

E proprio il cliente fruitore finale del servizio di Metrocargo, Conserves France, come messo in luce da **Nicola Zannoni**, *Direttore Supply Chain e Relazioni Clienti Conserves France*, ha sottolineato come il far leva sull’innovazione tecnologica abbia facilitato ulteriormente



l'interoperabilità ferroviaria e dato una risposta positiva alle necessità dell'azienda, che nasce con l'obiettivo di essere sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale.

Guido Porta, a capo di un gruppo di 15 società attive nei più svariati servizi connessi alla logistica ferroviaria, dalla manovra in ambito portuale a Genova con FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l., alla trazione ferroviaria, fino alla manutenzione e ai servizi logistici, ha poi presentato le complessità dell'architettura delle attività operative ferroviarie, evidenziando le necessità di interconnessione tra i diversi software impiegati e il tentativo di rispondere a questa esigenza con una crescente semplificazione.

Affidate a **Luca Abatello**, *CEO e Presidente di Circle*, le conclusioni dell'incontro e le linee di indirizzo su cui dovrà essere orientato il lavoro di sviluppo attorno all'intermodalità e che possono essere sintetizzate con la necessità di vincere le sfide legate all'ultimo miglio ferroviario e alla componente multimodale.

*Fondata a Genova nel 2012, **Circle S.p.A.** è la PMI Innovativa a capo di **CIRCLE Group**, specializzato nell'analisi e nello sviluppo di prodotti per l'innovazione e la **digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale.***

*Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo in primis le software house **Info.era** e **Progetto Adele**, acquisite rispettivamente a fine 2017 e a luglio 2019.*

*Le sinergie tra Circle, Info.era e Progetto Adele hanno permesso di ampliare il portafoglio delle soluzioni offerte in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data e Process Automation, e di rafforzare i relativi prodotti software: **Milos®** - suite rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale quali inland terminal, terminal portuali, porti, MTO e agenzie marittime -, **Sinfomar** - Port Community System -, **Master SPED®** e **Master TRADE®** - soluzioni dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, e a commercio e industria.*

*Attraverso la **Circle Connecting EU**, Circle affianca Enti Pubblici e Aziende individuandone il posizionamento a livello Europeo (**EU Branding**) e le opportunità di finanziamento (**Project Anticipation**). Inoltre, grazie alla joint venture e acquisizione di **Magellan Circle**, realtà portoghese attiva nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee, Circle eroga ulteriori servizi a livello europeo, con particolare riferimento alla Penisola Iberica, ampliando ulteriormente la propria presenza a Bruxelles e massimizzando le opportunità derivanti dai fondi e progetti **Next Generation EU**.*

*Infine, Circle guida la rete di impresa **Log@Sea**, funzionale al potenziamento dell'offerta di soluzioni evolute di **Gate Automation** rivolte ai nodi portuali e intermodali.*

***Circle S.p.A.** è quotata sul mercato AIM Italia di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).*



Per ulteriori informazioni

Circle S.p.A.

Registered office Via Gustavo Fara 28, 20124 Milano

Operational headquarters Via Bombrini 13/3, 16149 Genova

Nicoletta Garzoni, *Media & Investor Relations Manager*

Mail: press@circletouch.eu - ir@circletouch.eu

Mobile: +39 339 2367218